

# LEBEL-SUR-QUÉVILLON

GÉOGRAPHIE ET INVESTISSEMENTS

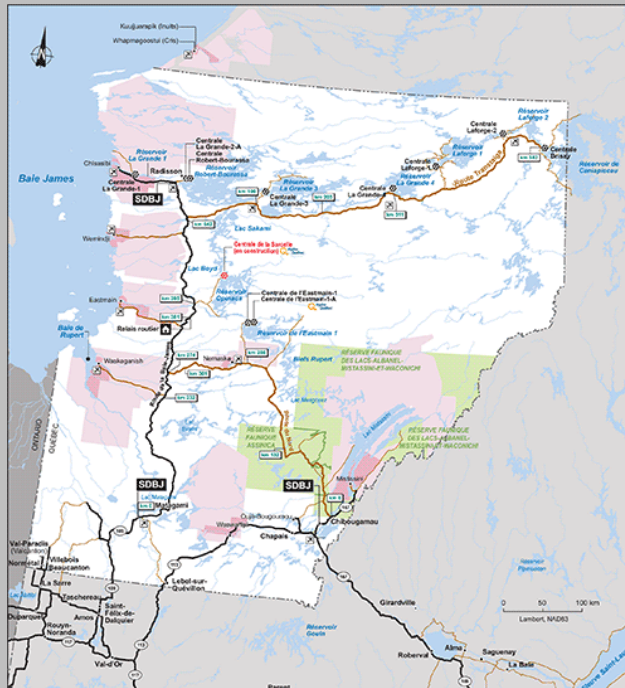


## Vision du développement économique et social à Lebel-sur-Quévillon

- Pôle économique en devenir, Lebel-sur-Quévillon a la chance de profiter d'un positionnement stratégique très fort.
- Développement du marché régional comme centre de réunions d'affaires, corporatifs et d'évènements spéciaux.
- La centralité de Lebel-sur-Quévillon en Jamésie est avantageuse pour les investisseurs désirant percer le marché du Nord-du-Québec.
- Développement axé sur le partenariat avec les entreprises locales et régionales.
- Développement axé sur l'acceptabilité sociale et l'habitat du territoire.

# POSITIONNEMENT STRATÉGIQUE TRÈS FORT

- Accès routier vers la Jamésie par la route 117 et la route 113.
- Accès ferroviaire Senneterre, Matagami et Lebel-sur-Quévillon.
- La centralité de Lebel-sur-Quévillon en Jamésie est avantageuse pour les investisseurs désirant percer le marché du Nord-du-Québec.



## LA CENTRALITÉ DE LABEL-SUR-QUÉVILLON

COMPARATIF DES DISTANCES ENTRE LES MUNICIPALITÉS/LOCALITÉS JAMÉSIENNES ET LES PRINCIPALES VILLES DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE

|               | LEBEL-SUR-QUÉVILLON | MATAGAMI | CHAPAIS | CHIBOUGAMAU | Villebois Val-Paradis Beaucanton | RADISSON |
|---------------|---------------------|----------|---------|-------------|----------------------------------|----------|
| VAL D'OR      | 155 Km              | 254 Km   | 364 Km  | 408 Km      | 201 Km                           | 878 Km   |
| AMOS          | 171 Km              | 185 Km   | 380 Km  | 424 Km      | 133 Km                           | 808 Km   |
| SENNETERRE    | 88 Km               | 267 Km   | 297 Km  | 341 Km      | 216 Km                           | 893 Km   |
| ROUYN-NORANDA | 263 Km              | 287 Km   | 472 Km  | 517 Km      | 119 Km                           | 914 Km   |
| LA SARRE      | 267 Km              | 278 Km   | 476 Km  | 520 Km      | 36 Km                            | 903 Km   |
| MONTRÉAL      | 622 Km              | 781 Km   | 720 Km  | 700 Km      | 748 Km                           | 1413 Km  |

## CENTRALITÉ RÉGIONALE.

- Développement du marché régional comme centre de réunions d'affaires, corporatifs et événements spéciaux.

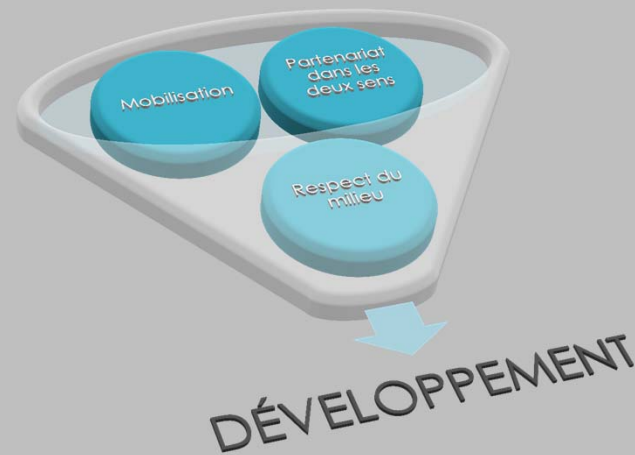


**LA CENTRALITÉ DE LABEL-SUR-QUÉVILLON**  
 COMPARATIF DES DISTANCES ENTRE LES MUNICIPALITÉS/LOCALITÉS  
 JAMÉSIENNES

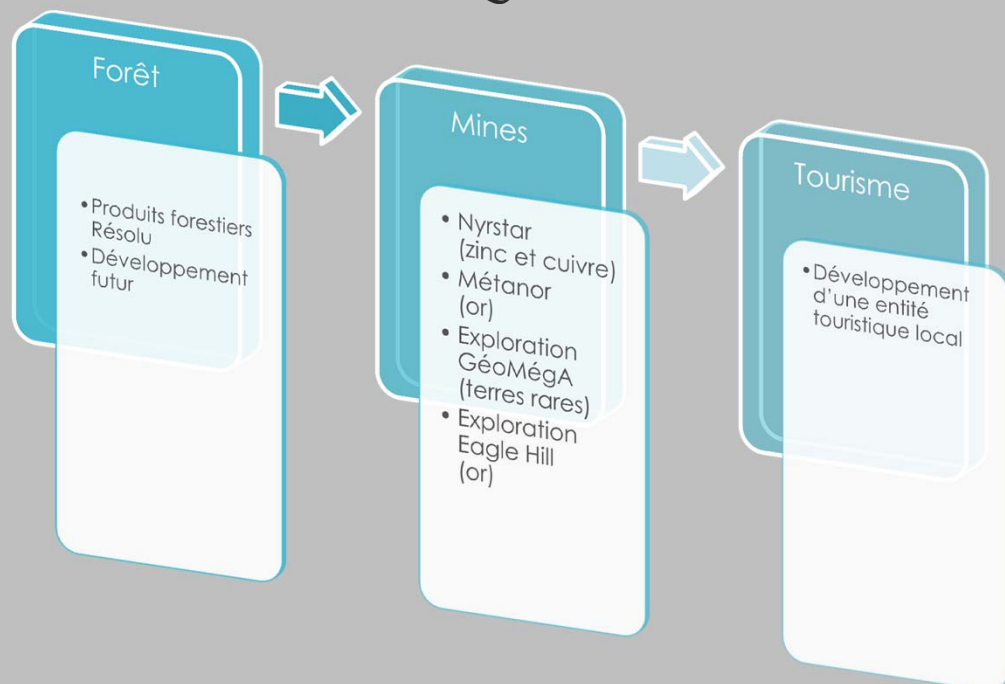
|                 | LEBEL-SUR-QUÉVILLON | MATAGAMI      | CHAPAIS | CHIBOUGAMAU  | Villebois<br>Val-Paradis<br>Beaucanton | RADISSON |
|-----------------|---------------------|---------------|---------|--------------|--|----------|
| MATAGAMI        | <b>113 Km</b>       | -             | 326 Km  | 370 Km       | 209 Km                                 | 625 Km   |
| CHAPAIS         | <b>213 Km</b>       | 326 Km        | -       | <b>44 Km</b> | 513 Km                                 | 951 Km   |
| CHIBOUGA<br>MAU | <b>257 Km</b>       | 370 Km        | 44 Km   | -            | 557 Km                                 | 995 Km   |
| VVB             | <b>300 Km</b>       | <b>209 Km</b> | 513 Km  | 557 Km       | -                                      | 941 Km   |
| RADISSON        | <b>738 Km</b>       | <b>625 Km</b> | 951 Km  | 995 Km       | 941 Km                                 | -        |

## LEBEL-SUR-QUÉVILLON ET LE PARTENARIAT AVEC LES RÉGIONS SUD

- ✓ **Mobilisation:** Réunir les acteurs économiques par le biais des Sociétés de Développement Économique des régions et par le biais des instances régionales comme l'Administration régional Baie-James.
- ✓ **Partenariat dans les deux sens:** Penser à un partenariat économique durable pour tous.
- ✓ **Respect du milieu:** Des efforts constants sont effectués par nos entrepreneurs locaux et régionaux auprès des entreprises majeures, nous devons en tenir compte.



## ENTREPRISES MAJEURS DANS LE SECTEUR DE LEBEL-SUR-QUÉVILLON







Un développement économique respectant  
les enjeux des différentes régions sera  
profitable à tous.

Soyons innovateurs



**Lebel-sur-Quévillon**

*Le cœur de la Jamésie*

**MERCI !**

