



PRÉSENTE UNE CONFÉRENCE SUR / PRESENT A CONFERENCE ON

LE NORD ET SA LOGISTIQUE THE NORTH AND ITS LOGISTICS

PROGRAMME FINAL – Centre de Congrès Gouverneur, Rouyn-Noranda

JOUR 1 – JEUDI 4 juin, 2015

- 8h00 Inscription et accueil des délégués
- 8h30 Prière par M. Jim MacLeod et Mots de bienvenue :
Dr. Ted Moses, Président du SAENCAT (**confirmé**)
M. Mario Provencher, Maire de Rouyn-Noranda (**confirmé**)
Mme Johanne Jean, Rectrice, Université du Québec en Abitibi-Témiscamingue (**confirmé**)
- 9h00 M. Robert Sauvé, président-directeur général de la Société du Plan Nord (**confirmé**)
Sujet : Présentation des projets du Plan Nord et des infrastructures de transport dans les régions Nordiques
- 9h45 M. Claude Comtois, directeur adjoint, Département de la géographie, Université de Montréal (**confirmé**)
Sujet : Défis et enjeux logistiques de l'Arctique
La participation de l'Arctique au sein des processus logistiques globaux nécessite une évaluation des connexions polaires. Initialement les tendances logistiques globales sont présentées. Un élément clé concerne les transformations des flottes et des routes maritimes et leur impact sur la performance des chaînes d'approvisionnement. Un examen détaillé des conditions d'acheminement dans l'Arctique permet d'évaluer les facteurs de compétitivité des marchés nordiques à différentes échelles géographiques.
- 10h30 Pause santé et visite des kiosques
- 10h45 M. Alfred Loon, Président du Réseau de Communication Eeyou (**confirmé**)
Sujet : Secteur des communications, outils importants à la logistique d'un territoire
- 11h15 M. Claude Major, directeur régional- La Grande Rivière et directeur-production d'Hydro-Québec (**confirmé**)
Sujet : L'héritage commun de la Baie-James
La réalisation du « projet du siècle » par Hydro-Québec a permis de désenclaver le territoire d'Eeyou Istchee Baie-James. Ces 40 années d'activité auront donné la chance de développer des liens privilégiés avec les habitants qui y vivent. Maintenant, avec la venue d'une région unifiée et la promesse de nouveaux partenaires industriels, les infrastructures laissées en héritage ne sont plus seulement l'apanage de la société d'État.
- 11h45 Mme Lisa Koperqualuk, Directrice principale/Communications et affaires publiques (**confirmé**)
Fédération des coopératives du Nouveau-Québec
Sujet : Atautsikut – Ensemble. Les coopératives du Nunavik.
- 12h15 Réseautage et visite des kiosques
- 12h30 Dîner conférence avec Mme Bella Moses Petawabano, Présidente
Conseil Crie de la santé et des services sociaux de la Baie James (**confirmé**)
Sujet : La logistique et les défis d'établir des services de la santé et des services sociaux dans les neuf (9) communautés crie. Les accomplissements et les partenariats.
- 13h30 Panel modèle d'organisation logistique, les défis, stratégies et enjeux
Modératrice : Mme Claire Brochu, Directrice des Ventes & Projets, Cargolution Inc. (**confirmé**)
M. Matthew Happyjack, président, Air Creebec (**confirmé**)
M. Nicola Fournier, vice-président, Fournier et Fils (**confirmé**)
Mme Marie Bogelic, directrice générale, Kepa Transport (**confirmé**)
M. Éric Brouillette, Vice-président et directeur-général, Propair Inc. (**confirmé**)
M. Patrick Deshaies, Directeur du développement, Ben Deshaies (**confirmé**)
M. Richard Brouillard, directeur général, Petronor Inc. (**confirmé**)
- 15 h 30 Pause santé et visite des kiosques
- 15 h 45 Panel : Le Nord-du-Québec en perspective
Modératrice : Mme Martine Rioux, Secrétaire générale, UQAT (**confirmé**)
Positionnements et investissements régions de l'Abitibi-Témiscamingue et Nord-du-Québec
Quels types de concurrence et quels types de complémentarité
Acteurs municipaux :
M. Mario Provencher, Rouyn-Noranda (**confirmé**)
M. Pierre Corbeil, Val-d'Or (**confirmé**)
M. Sébastien D'Astous, Amos (**confirmé**)
M. René Dubé, Matagami (**confirmé**)
M. Alain Poirier, Lebel-sur-Quévillon (**confirmé**)
- 17h15 Coquetel et visite des kiosques
- 18h00 Souper banquet avec M. Lawrence P. Katapatuk
Planificateur régional du logement, Gouvernement de la Nation Crie
- 20h00 Mot de fin de la journée



PRÉSENTE UNE CONFÉRENCE SUR / PRESENT A CONFERENCE ON

LE NORD ET SA LOGISTIQUE THE NORTH AND ITS LOGISTICS

JOUR 2 – VENDREDI 5 juin, 2015

8h30 Déjeuner continental, réseautage, visite des kiosques

9h00 Mot de bienvenue

9h15 M. Philippe Lemire, Ministère des Transports du Québec (**confirmé**)
Sujet : Infrastructures de transport en milieu nordique : nous relevons le défi depuis 30 ans

La mobilité durable est au cœur de la croissance et du développement économique des régions. Dans un territoire tel que le Nord-du-Québec, l'amélioration ou la construction de nouvelles infrastructures de transport pose des défis logistiques peu communs. Fort de l'expertise acquise au fil des années, le Bureau de la coordination du Nord-du-Québec a su faire face à plusieurs contraintes d'intervention. L'immensité du territoire, le nombre restreint ou l'absence de liens routiers, le réseau de communication peu développé ou inexistant dans certaines parties du territoire, les conditions météorologiques parfois difficiles, la rareté des données disponibles et de main-d'œuvre spécialisée sont au nombre des enjeux qui rendent plus complexes les interventions. Conséquemment, la réussite de tels projets est tributaire d'une planification en amont rigoureuse et de l'établissement de partenariats solides favorisant une approche concertée en matière d'intervention et de résolution de défis logistiques.

9h45 M. René Dubé, Maire de Matagami et Président de l'Administration régionale Baie-James (**confirmé**)
Sujet: Les défis du développement des villes nordiques

Les villes du Nord-du-Québec, plus particulièrement de la Jamésie, font face à de nombreux défis pour assurer leur avenir et leur dynamisme économique. Tirer profit des projets économiques majeurs n'est pas facile dans le contexte démographique et économique d'aujourd'hui. Seule une alliance des forces du territoire et la collaboration avec ses voisins permettra à notre région de relever les défis auxquels elle fait face.

10h15 Pause santé et visite des kiosques

10h30 M. Michael Gordon, vice-président, développement économique, Société Makivik
Sujet : Perspective d'une logistique pour le Nunavik et l'Arctique Canadien (**confirmé**)

11h00 M. Kristan Straub, vice-président, Glencore, Mine Raglan, Nunavik (**confirmé**)
Sujet : Raglan, ses défis et ses opportunités
Quelles sont les processus d'affaires de Raglan pour rester compétitif?
Des précisions sur l'importance des relations avec les parties prenantes et les communautés environnantes.
Comment un projet de cette ampleur peut combler les attentes de toutes les parties prenantes (la mine et les communautés); l'entente de Raglan?

11h30 M. Christian Simard, CPA, CA - Directeur Services Administratifs, Glencore, Mine Raglan, Nunavik (**confirmé**)

Sujet : Quel est le processus de transport des marchandises et des employés?
Quelles sont les pratiques de gestion de la chaîne d'approvisionnement dans les quatre principaux modes de transport (routier, ferroviaire, aérien et maritime). Qui sont les grandes entreprises logistiques utilisées par Raglan en ce moment?

12h00 Pause santé et visite des kiosques

12h15 Dîner conférence avec M. Roméo Saganash, Député, Abitibi—Baie-James—Nunavik—Eeyou Porte-parole adjoint en Matière d'affaires intergouvernementales autochtones (**confirmé**)

Sujet : Nutrition Nord : objectif d'améliorer l'accès à des aliments sains dans les collectivités du Nord; son efficacité et les pistes de solutions intéressantes et envisageables pour l'amélioration du programme.

13h30 M. Michel Régis, directeur des approvisionnements, Les Diamants Stornoway Inc. (**confirmé**)

Sujet : Quelles sont les processus d'affaires de Stornoway pour rester compétitif? Des précisions sur l'importance des relations avec les parties prenantes et les communautés environnantes. Comment un projet comme celui-ci peut combler les attentes de toutes les parties prenantes (la mine et les communautés); convention Mecheshoo.
Quelles sont les processus de transport des marchandises et des employés?
Quelles sont les pratiques de gestion de la chaîne d'approvisionnement dans les quatre principaux modes de transport (routier, ferroviaire, aérien et maritime). Qui sont les grandes entreprises logistiques utilisées par Stornoway en ce moment?

14h00 Mot de fermeture – Dr. Ted Moses, O.Q. (**confirmé**)